

# Sando Grondbank BRL 9335

## Acceptatievoorwaarden:



Sando Puinrecycling bv is bevoegd om aan de acceptatie van grond nadere voorwaarden te stellen.

Grond welke zwaarder verontreinigd is dan klasse 'Industrie' mogen wij niet accepteren.

De partij wordt pas definitief geaccepteerd na onderbouwing met een (indicatieve) milieutechnische keuring of door een (indicatieve) milieutechnische keuring van Sando.

De werkzaamheden worden onder certificaat conform BRL 9335 productcertificaat voor grond, protocol 1 milieuhygiënische keuring van individuele partijen grond. Voorwaarde dat alle, niet onderzochte parameters kleiner zijn dan de achtergrondwaarden.

Sando Puinrecycling bv is niet aansprakelijk voor schade in de breedste zin van het woord die ontstaan als direct of indirect gevolg van verontreinigingen, welke voor of na oplevering aanwezig blijken in en/of rondom het werkterrein, respectievelijk vrijkomende, de ter beschikking gestelde en de geleverde of af te voeren grond/bouwstoffen.

Oprachtgever vrijwaart Sando terzake van de (in)directe gevolgen van de hierboven aangeduide verontreinigingen.

De kosten als gevolg van het besluit bodemkwaliteit, onderzoek, verwerking, vervoer, acceptatie en ontdoening van vrijkomende materialen komen voor rekening van de opdrachtgever, mits anders omschreven in de door Sando aangeboden offerte.

Grond wordt enkel geaccepteerd indien deze ter beoordeling van Sando Puinrecycling bv voldoende steekvast is

De aangeboden grond moet stapelbaar zijn tot een hoogte van minimaal 2 meter.

Grond op het depot kan worden geweigerd indien de vracht meer dan 5% bodemvreemd materiaal bevat.

Grond op het depot kan worden geweigerd als indien de vracht meer dan 5% graszoden of (boom)wortels bevat.

Indien na acceptatie op het depot blijkt dat niet aan de gestelde eis is voldaan kan Sando naar eigen oordeel:

- De ontdoener verplicht stellen de desbetreffende vracht terug te nemen op een door Sando te bepalen tijdstip en datum.
- De desbetreffende vracht zelf verwijderen met een doorberekening van de gerelateerde kosten aan de ontdoener.
- De desbetreffende vracht alsnog accepteren met doorberekening van de (extra) gemaakte kosten aan de ontdoener.